

DOCUMENTATIE DE PROIECTARE LA FAZA PT



OBIECTIV: Reabilitare (asfaltare) drum comunal DC 78

BENEFICIAR: Comuna RĂDULEȘTI, Jud. IALOMITA

AMPLASAMENT: Lucrarea este amplasată între Sat Brazii și limita județ Prahova, Comuna RĂDULEȘTI, județul IALOMIȚA.

PROIECTANT: SC DRUPO SRL SLOBOZIA

Faza : PT+DE

Volum: PIESE SCRISE – LISTE DE CANTITATI - PIESE DESENATE

2016

I

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Listă de semnături
2. Memoriu justificativ
3. Grafic de realizare a investitiei
4. Lista de cantitati
5. Caiet de sarcini

B. PIESE DESENATE

1. Plan de incadrare in zona : D01
2. Plan de amplasament : D02;
3. Plan de situatie : D03
4. Profil longitudinal : D04
5. Profil transversal tip+Detalii de executie : D05;

LISTĂ DE SEMNĂTURI

Proiectant: SC DRUPO SRL Slobozia
ing. ION TRĂISTARU

MEMORIU JUSTIFICATIV

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiție: Reabilitare (asfaltare) drum comunal DC **78 Brazii - limita jud. Prahova**

1.2 Amplasament:

Lucrarea este amplasată între Sat Brazii si limita judet Prahova, Comuna RĂDULEȘTI, județul IALOMITA.

1.3. Titular investitie : **Comuna RĂDULEȘTI, jud.IALOMITA**

1.4. Beneficiar : **Comuna RĂDULEȘTI , jud. IALOMITA**

1.5.Elaboratorul documentatiei: **SC DRUPO S.R.L. Loc. Slobozia, Bd.Matei Basarab, Nr.81, Bl.MB9, Sc.B, Parter, Magazin 2, Jud.Ialomita**

2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

2.1.Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului:

**Reabilitare (asfaltare) drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULEȘTI,
Jud.IALOMITA**

Drumul comunal pentru care s-a întocmit prezenta documentație face parte din rețeaua de drumuri comunale a comunei RĂDULEȘTI, județul Ialomița.

Comuna RĂDULEȘTI este formată din satele Movileanca, Rasimnicea și Brazii, în satul Brazii este și sediul administrativ al Comunei RĂDULEȘTI (sediul primăriei).

Comuna se află la confluența județelor IALOMITA, PRAHOVA și ILFOV, pe malul râului PRAHOVA.

Comuna se află în extremitatea nord-vestică a județului, la limita cu județele Prahova și Ilfov, pe malul drept al râului Prahova. Este străbătută de șoseaua județeană DJ101B, care duce spre est la Maia și Adâncata; și spre vest în județul Ilfov la Nuci, Gruiu, Snagov (unde se intersectează cu DN1), Periș. Spre nord Drumul județean DJ 101B care face legătura între FIERBINTI și Drumul național DN 1D (Loc. CIORAN) și de aici se poate ajunge în loc. Urziceni (20 km) și în Municipiul reședința de județ Slobozia, aflat la 90 km distanță.

Drumul comunal la care face referire documentația este **DC 78 are o lungime de 3,100 km** și face legătura între sat Brazii și limita jud. Prahova.

Tronsonul de drum la care se referă documentația începe de la intersecția cu drumul Județean DJ 101B și are o lungime de **664,56 ml**, parte carosabilă cu o lățime de **5 m**.

Pentru stabilirea litologiei terenului din care să rezulte zăcămintele de agregate natura terenului din fundația drumului, s-a executat un sondaj până la adâncime de 0.50 m, în puncte considerate reprezentative.

Identificarea și descrierea generală a pământurilor s-a făcut în conformitate cu prevederile standardului SR EN ISO 14688-1/2004, stabilindu-se următoarea coloană litologică:

- 0,00-0,06 m piatră spartă;
- 0,06-0,15 m amestec de piatră spartă cu pământ;
- 0,16- 0,50 m praf argilos tare.

Orizontul freatic nu a fost interceptat pe adâncimea investigată.

Din punct de vedere tehnic, drumul comunal DC78 (strada Gării) la care se referă acest proiect se prezintă astfel:

- Sistemul rutier existent este la nivel de piatră spartă, care datorită circulației cât și lipsei dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale și a neexecutării lucrărilor de întreținere curentă, au apărut degradări în partea carosabilă sub formă de crăpături și amestec de pietre sparte cu pământ.
- Suprafața carosabilă nu asigură condiții necesare scurgerii apelor datorită pantei transversale neuniforme;
- Starea de degradare actuală a părții carosabile nu asigură siguranța și confortul participanților la trafic.
- Acostamentele nu sunt consolidate, sunt din pământ cu lățimi cuprinse între 0.15m și 0.50 m și nu au panta transversală corespunzătoare.
- Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată, nu sunt santurile de scurgere;
- Există parțial și podete la accesul proprietății care nu asigură scurgerea apelor.

Proiectant : SC DRUPO SRL Slobozia , N.C. : J21/262/1998, C.U.I. ; RO 11319375, Tel/fax: 0243221127

**Reabilitare (asfaltare)drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud.IALOMITA**

- Accese la proprietati sunt executate necorespunzator ceea ce duce la imposibilitatea colectarii si evacuarii apelor pluviale din santuri.
 - Semnalizarea rutiera este deficitara prin lipsa de indicatoare rutiere si marcaje longitudinale si transversale.
- Strada se incadreaza in categoria III-IV.
Lucrarea se incadreaza in categoria de importanta „C”.
Traficul se considera a fi „foarte usor”.

2.2.Descrierea investitiei:

Obiectivul de investitie la care se refera acest proiect si anume drumul comunal DC78 (strada Garii), este situata in intravilanul Satului Brazii, unde este si sediul administrativ al Comunei Radulesti, Jud.Ialomita.

Tronsonul de drum comunal are o lungime de aproximativ 665 si este situata intre intersectia cu Drumul Judetean DL 101B , trece de podul peste raul Prahova(70 m) si in continuare duce spre localitatea Ciorani (judetul Prahova) .

Avand in vedere starea de viabilitate a drumul comunal DC78 (strada Garii) , necorespunzatoare , cu denivelari pronuntate ala partii carosabile, cratere si care il fac impropriu asigurarii in conditii optime a circulatiei rutiere, este necesara reabilitarea drumului comunal DC 78 (strada Garii) pentru asigurarea urmatoarelor oportunitati :

- Cresterea gradului de confort siguranta a transportului.
- Asigura dezvoltarea activitatilor economice in zona.
- Micsoreaza timpul de circulatie a transportului de marfa si calatori.
- Imbunatateste conditiile de mediu prin diminuarea noxelor , prafului si a zgomotului.
- Asigura protectia zonei drumului impotriva actiunii necontrolate a apelor pluviale si a fenomenului de inghet-dezghet.
- Reduceri substantiale a costurilor de transport si intretinere a autovehiculelor cat si a consumului de carburanti si lubrefianti.
- Asigurarea controlata a colectarii si evacuarii apelor pluviale.

2.3.Descrierea constructiva, functionala si tehnologica, dupa caz:

Amplasamentul investitiei proiectate se afla pe teritoriul administrativ al Comunei RADULESTI, Sat BRAZII, jud.IALOMITA, drumul ce urmeaza a se reabilita este dc 78(strada Garii).

Lungimea tronsonului de drum este de 665 m si tine de la intersectia cu drumul judetean DJ 101B pana dincolo de podul peste raul Prahova.

Proiectarea lucrarilor de reabilitare a strazii s-a facut tinand cont de :

Proiectant : SC DRUPO SRL Slobozia , N.C. : J21/262/1998, C.U.I. ; RO 11319375, Tel/fax: 0243221127

**Reabilitare (asfaltare)drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud.IALOMITA**

- Tema de proiectare
- Expertiza tehnica elaborata de PF CHIOTAN VLAD
- Studiul geotehnic elaborat de SC GEO 7 SRL Slobozia
- Vizualizari ale proiectantului la teren.

Necesitatea si oportunitatea excutarii lucrarii a fost determinata de importanta acestui drum pentru satul BRAZII , Comuna RADULESTI, Jud.IALOMITA, din punct de vedere economic si social .

- Respectarea standardelor si normativelor tehnice privind proiectarea drumurilor.
- Asigurarea elementelor geometrice impuse de standardele si normativelor in vigoare privind proiectarea drumurilor pentru desfasurarea in plan , profil longitudinal si transversal.
- Proiectarea unei structuri rutiere corespunzatoare traficului actual si de perspectiva.
- Sporirea capacitatii portante a drumului.
- Aducerea drumului la o stare tehnica corespunzatoare desfasurarii circulatiei in conditii de confort si siguranta atat auto cat si pietonala.
- Mentinerea unei stari de ordine , curatenie si aspect estetic placut.

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1. Zona si amplasament

Obiectivul studiat, proiectat si propus pentru executie este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei RADULESTI, Jud.IALOMITA si are o lungime de 665 ml.

3.2. Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat

Potrivit inventarului terenurilor proprietate privata a Comunei RADULESTI, Jud.IALOMITA, intocmit de Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara IALOMITA, suprafata de teren pe care este amplasat tronsonul de drum communal studiat este situat pe teritoriul Satului BRAZII, in proprietate publica si in administrarea Consiliului Local de Comuna RADULESTI, Jud. Ialomita.

Tronsonul de drum communal ce va fi reabilitat prin prezentul proiect va duce la asigurarea unor elemente geometrice conforme cu standardele si normele in vigoare , a unui confort sporit si in siguranta pentru circulatia auto .

**Reabilitare (asfaltare)drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud.IALOMITA**

Se va mentine traseul actual al drumului si nu vor fi afecta proprietatile private, nefiind necesare exproprii.

Terenul este incadrat la categoria de folosinta Cai de comunicatie rutiera- strazi, conform Planului Urbanistic General al comunei RADULESTI, Jud.IALOMITA.

3.3. Situatia ocuparilor definitive de teren :suprafata totala, reprezentand terenuri din intravilan/extravilan.

Tronsonul de drum comunal ce urmeza sa fie reabilitata este de aproximativ 3990 mp si este in intravilanul satului BRAZII, comuna Radulesti, judetul Ialomita.

3.4. Studii de teren.

- **Studiul topografic.** Masurarile topografice s-au efectuat cu statia topografica totala in sistem national si sunt materializate in planurile de situatie anexate. S-au calculat elementele geometrice ale curbilor astfel incat sa pastreze traseul existent pentru a nu face exproprii de terenuri.

Elementele geometrice calculate sunt prezentate in plnul de situatie anexat.

- **Studiul geotehnic** efectuat de SC GEO 7 SRL Slobozia cuprizand planurile cu amplasamentul forajelor, fisele complexe cu rezultatele determinarilor de laborator, raportul geotehnic cu recomandarile pentru fundare si consolidari sunt anexate la proiect.

- **Alte studii de specialitate necesare** - nu este cazul.

3.5. Situatia proiectata :

La executarea documentatiei tehnice in vederea reabilitarii drumului s-a tinut cont de standardele si normativele in vigoare .

In conformitate cu legislatia in vigoare , investitia se incadreaza in urmatoorii indicatori tehnici:

- Strazi rurale secundare (asimilat drumurilor de clasa tehnica IV) in conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr.50/1998-„Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale” si Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

- Categoria de importanta „C” (lucrari de importanta normala)in conformitate cu „Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” m- 1997

- Caracteristicile macroseismice ale amplasamentului, conform „Codului de proiectare seismica P100=Partea 1” din 2013.

**Reabilitare (asfaltare)drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud.IALOMITA**

- Perioada de colt $T_c = 1.0$ sec.
- Acceleratia terenului pentru proiectare $a_g = 0.35$ g

▪ Clasa de incarcare : I (A13-S60), in conformitate cu ordinul Ministrului Transporturilor nr.45/1998- „Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”.

Se impun urmatoorii parametri de proiectare :

- Viteza de proiectare - 25-40 km/ora;
 - Platforma drum - 6 m;
 - Latime parte carosabila - 5.00 m;
 - Pante transversale carosabil - 2.50%;
 - Panta transversala acostamente - 4 % ;
 - Structura rutiera proiectata carosabil:
 - Beton asfaltic BA16 - 4 cm;
 - Beton asfaltic BAD25 - 5 cm;
 - Piatra sparta - 10 cm;
- Acostamente din piatra sparta 0.50 m latime - 10 cm;

Traseul in plan

In plan se respecta aproximativ traseul actual al strazii pentru evitarea expropriilor sau lucrari complexe care nu sunt justificate de clasa de importanta a constructiei.

Amenajarea curbelor s-a facut in conformitate cu prevederile STAS 863, pentru asigurarea unui confort sporit si un consum scazut pentru participantii la trafic

Profil longitudinal

Linia rosie se proiecteaza tinand cont de grosimea sistemului rutier propus , precum si de prevederile STAS 863 si a altor normative tehnice, asiguranduse racordarea declivitatilor existente . Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze de proiectare de 25 km/ora.

Declivitatile maxime nu depasesc valorile maxime prevazute in norme (8% pentru o viteza de proiectare de minim 25 km/ora.

Profilul transversal tip

Tinand cont de caracteristicile geometrice a traseului strazii , se identifica 3 tipuri de profile transversale, astfel :

1. **Profil transversal tip 1**(debleu) incepand de la intersectia cu drumul judetean DJ 101B care se considera inceput proiect km 0+000, pana la km 0+120 , pe o lungime de 120m si o latime a platformei de 6.00 , in sectiune transversala avand profilul tip acoperis, cu doua pante transversale de 2 ,50 % . Latimea parte carosabila este de 5.00 m.

**Reabilitare (asfaltare)drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud.IALOMITA**

Se stabilesc urmatoarele elemente geometrice:

- Latime parte carosabila - 2x 2,50 m
- Latime platforma 6,00 m
- Acostament piatra sparta 10 cm - 2 x 0,50m
- Latime santuri pereate - 2x 1.40 m
- Panta transversala strada - 2.50%
- Panta transversala acostament - 4,00%

Sistem rutier adoptat :

- Structura rutiera proiectata carosabil:
 - Beton asfaltic BA16 - 4 cm;
 - Beton asfaltic BAD25 - 5 cm;
 - Piatra sparta - 10 cm;

Structura sant pereat :

- Sant pereat :
 - Beton de ciment C12/15 - 10 cm
 - Nisip natural - 5 cm

2. Profil transversal tip 2 este de la km 0+120 la km 0+350 . Tronsonul de drum are o lungime de 230 m si o latime de 5.00 m parte carosabila.

Se stabilesc urmatoarele elemente geometrice:

- Latime parte carosabila - 2X2,50 m
- Latime platforma drum - 6,00 m
- Acostament piatra sparta 10 cm - 2 x 0,50m
- Panta transversala strada - 2.50%
- Panta transversala acostamente trotuar - 4,00 %

Structura rutiera proiectata carosabil:

- Beton asfaltic BA16 - 4 cm;
- Beton asfaltic BAD25 - 5 cm;
- Piatra sparta - 10 cm.

Sant din pamant

3. Profil transversal tip 3 (rambleu) este de la km 0+350 la km 0+665(sfarsit proiect) . Tronsonul de drum are o lungime de 230 m si o latime de 5.00 m parte carosabila.

Se stabilesc urmatoarele elemente geometrice:

- Latime parte carosabila - 2X2,50 m

**Reabilitare (asfaltare) drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud. IALOMITA**

- Latime platforma drum - 6,00 m
- Acostament piatra sparta 10 cm - 2 x 0,50m
- Panta transversala strada - 2.50%
- Panta transversala acostamente trotuar - 4,00 %

Parapet metalic tip semigreu – 260 ml

Scurgerea apelor

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-a prevazut executia de santuri pereate pe tronsonul de la km 0+000- 0+120- Profil transversal tip 1:

- Sant pereat :
 - Beton de ciment C12/15 - 10 cm
 - Nisip natural - 5 cm

Pe tronsonul unde se vaplca profilul transversal tip 2 – km 0+120- 0+350 pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale s-au prevazut executia de santuri nepereate.

Pe tronsonul undw=e se aplica profilul transvesrsal tip 3 – km 0+3350- 0+665 nu se execfuta santuri, profilul fiind in rambleu.

Se vor realiza un numar de 3 accese la proprietati prevazute cu tuburi din beton avand diametrul de $\Phi 400$ mm, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale. Aceesele la proprietati vor avea latimi de 5,00 m pentru accese la intrari pentru auto-utilaje..

Amenajare drumuri laterale

Se va amenaja un drum lateral pe o lungime de 20 m cu acelasi sistem rutier ca drumul principal.

Siguranta circulatiei

Marcaje si semnalizare.

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea circulatiei printr-o semnalizare si presemnalizare corespunzatoare.

- Se va realiza marcajul orizontal si montarea de table indicatoare in concordanta cu legislatia in vigoare;
- Se vor semnaliza cu table indicatoare a drumurilor laterale si treceri pietoni;
- Se vor executa marcaje pentru treceri pietoni si semnaliza corespunzator

Se va monta parapet metalic deformabil tip semigreu zincat pe o lungime de 260 ml , conform planului de situatie.

**Reabilitare (asfaltare)drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud.IALOMITA**

In timpul executiei lucrarea va fi semnalizata conform Ordinul comun MI-MT nr.1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr.397/24.08.2000.

Termen de realizare a lucrarii este de 4 luni .

Sursa de finantare sunt fonduri locale.

3.7. Urmarirea comportarii in timp a lucrarilor

Urmarirea comportarii in timp a lucrarilor conform indicativ P 130/1999 se desfasoara pe toata perioada constructiei incepand cu executia ei. Efectuarea actiunilor de urmarire in timp a constructiilor se executa in vederea realizarii, mentinerii cerintelor de rezistenta, stabilitate si durabilitate in timp.

Aceasta activitate se va efectua prin inspectie vizuala. Urmarirea comportarii in timp s va efectua la intervale de timp stabilite de doua ori pe an, primavara si toamna si obligatoriu dupa producerea de evenimente deosebite: seism, inundatii, incendii, explozii, alunecari de teren, accidente de circulatie pe drum etc.

Activitatile de urmarire curenta cuprind:

- Verificarea aspectului suprafetei de imbracaminte asfaltica din parte carosabila executate denivelari, fagasuri, crapaturi, fisuri.

- Verificarea aspectului suprafetei de pavaj la trotuare executate :lipsuri, denivelari, alunecari;

- Verificarea aspectului dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale suprafetei de imbracaminte asfaltica si pavaj executate denivelari, fagasuri, crapaturi, fisuri surpari, lipsuri ;

- verificarea semnalizarii verticale, existenta ei si starea de degradare

- verificarea marcajelor orizontale

3.8. Categoria de importanta a constructiei

În conformitate cu HG 766/1997 privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor și "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, aprobat de Ministerul Transporturilor cu ordinul 50/1998, Lucrari de modernizare drumuri comunale prin turnarea unui covor asfaltic, – comun Radulesti, judetul Ialomita se încadrează în categoria "C – Importanta normala ".

3.9. Verificarea proiectului

În conformitate cu prevederile Legii 10 / 1995 privind calitatea în construcții, a HG 925/1995 pentru aprobarea ” Regulamentului de verificare și expertizarea tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor ” proiectul va fi verificat de către verificatori de proiecte atestați de către Ministerul Transporturilor pentru exigențele **A4, B2, D.**

4. INFLUENȚE ASUPRA MEDIULUI

Proiectul respecta legislația de protecție a mediului privind acte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului și a mediului, respectând cu precădere Legea 256/2005 privind protecția mediului.

Documentația pentru obținerea acordului de mediu este elaborată conform Ordinului nr. 860/2002 emis de M.A.P.M. , pentru aprobarea „Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu” cu modificările ulterioare.

Lucrările se vor executa în intravilanul localității.

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru :

- Respectarea acordului de mediu emis de Agenția regională pentru Protecția Mediului;
- Reducerea noxelor eliminate de funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor prin efectuarea reviziei tehnice .Întreținerea acestora se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului;;
- Menținerea calitatii aerului în zonele protejate , conform Ordinului 592/2002 pentru aprobarea „Normativului privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf , dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie, plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul inconjurător, completat cu Ordinul nr. 27/2007 pentru modificarea și completarea unor ordine care transpun acordurile între Uniunea Europeană și țara noastră privind mediul .
- Eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale;
- Esalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot exterior să se mențină la un nivel minim;
- Reducerea impactului probabil asupra populației locale prin eliminarea pe cât posibil a timpilor morți de funcționare a motoarelor;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate conform H.G. nr . 856/2002

**Reabilitare (asfaltare) drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud. IALOMITA**

„Hotarare privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurilor periculoase” .Deseurile solide –balast, pietris, lemn, metal se vor depozita in locuri special amenajate. Deseurile rezultate in urma executarilor lucrarilor de sapatura, pregatirea suprafetei, precum si mixtura frezata se va incarca si transporta in locuri de depozitare indicate de autoritatea contractuanta, cu conditia de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare prevazute in acordul de mediu.

- Detinerea Fiselor Tehnice de Securitate pentru substantele periculoase utilizate;

- Asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare executiei lucrarilor i conditii corespunzatoare – in limitele terenului indicat de autoritatea contractuala , fara a deranja vecinatatile;
- Respectarea zonelor de protectie ale conductelor si retelelor ce traverseaza amplasamentul lucrarii, precum si conditiile impuse in avizele obtinute;
- Evacuarea din vecinatatea amplasamentului lucrarii a tuturor materialelor ramase in urma executiei;
- Respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de lucru la finalizarea lucrarilor, prevazute in acordul de mediu.

In perioada de exploatare , impactul asupra factorilor de mediu se estimeaza a fi favorabil ca urmare a lucrarilor proiectate si realizate in conformitate cu legislatia in vigoare privind protectia mediului.

Din punct de vedere social:

- Deplasări mai rapide;
- Atragerea de noi posibilități de dezvoltare a zonei.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic pietonal ce apar în urma realizărilor lucrărilor.

Lucrarea care se executa nu necesita demolari sau devieri de retele electrice, telefonice, apa, gaze, canalizare etc.

5.PROTECȚIA MUNCII ȘI MĂSURI PENTRU PREVENIREA ȘI STINGEREA INCENDIILOR

Partea I

Norme de protecție a muncii în activitatea de construcții – montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale.

Cap. 1 – Dispoziții generale

Cap. 2 – Obligații și răspunderi ale administrației

Cap. 3 – Obligații și răspunderi ale personalului muncitor

Cap. 4 – Mijloace individuale de protecție

Cap. 5 – Propagandă de protecție a muncii. Cercetarea accidentelor de muncă

Cap. 6 – Examenul medical al persoanelor care urmează a fi încadrate în muncă și controlul medical periodic. Repartizarea personalului pe locurile de muncă

Cap. 7 – Instructajul de protecție a muncii

A. Generalități

B. Instructajul introductiv general

C. Instructajul la locul de muncă

D. Instructajul periodic

E. Instructajul la schimbarea condițiilor de muncă

F. Instructajul de protecție a muncii care se efectuează de conducătorul punctului de lucru, zilnic, înainte de începerea lucrului.

Partea II

Norme de protecție a muncii pentru activitatea de organizare a șantierului de construcții-montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale.

Cap 12. – Organizarea șantierului

A. Dispoziții generale

B. Lucrări executate deasupra apei, pe timp friguros și intemperii

Cap. 13 – Încărcarea, descărcarea, manipularea, transportul și depozitarea materialelor specifice lucrărilor de construcții-montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale.

A. Dispoziții generale

B. Încărcarea, descărcarea și manipularea materialelor.

Partea IX

Norme de protecție a muncii pentru exploatarea și întreținerea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport din construcții montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale.

Cap. 53 – Dispoziții generale

Cap. 54 – Exploatarea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport.

A. În secții și ateliere

B. Remedieri în parcurs și reparații în condiții de șantier

C. Bancuri de lucru și unelte de mână

D. Mașini și unelte pentru prelucrarea metalelor

**Reabilitare (asfaltare)drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud.IALOMITA**

E. Montarea, repararea și recondiționarea acumuloarelor
Măsurile menționate nu sunt limitative, constructorul fiind obligat să ia orice măsuri suplimentare pentru a asigura desfășurarea în siguranță a execuției lucrărilor.

Măsuri privind prevenirea și protecția contra incendiilor

La proiectarea și execuția lucrărilor se vor avea în vedere respectarea măsurilor privind prevenirea incendiilor prevăzute în:

- Norme generale de proiectare împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor aprobate cu Decretul 290/16. VIII.1977;
- Norme tehnice de proiectare și realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului P118/1999;
- Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor elaborat și aprobat de Ministerul de Interne și MLPAT 1994;
- Norme de prevenire și stingere a incendiului și de dotare cu mijloace tehnice de stingere pentru unități MT nr. 12 din 8 decembrie 1980.

Intocmit,
Ing. Ion Traistaru

6. GRAFIC DE REALIZARE A INVESTITIEI

**Reabilitare DC 78(strada Garii) PRIMARIEI- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud.IALOMITA**

Nr. Crt.	Denumirea lucrarii	Anul I			
		Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4
1	Proceduri achizitii publice	X			
2	Realizare lucrari		X	X	X
3	Receptie la terminarea lucrarilor				X
...					

Ofertant

**Reabilitare (asfaltare)drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud.IALOMITA**

Proiectant:SC DRUPO SRL Slobozia
Nr proiect : 01/2015
Faza: PT+DDE

Accept:
IJC Ialomita

Insusit de catre Verificator de proiecte:

Program de urmărire a execuției pe faze determinante

Lucrari de drumuri

Fazele determinante privind controlul de calitate pe santier conform Legii 10/1995, Normativului C 56/1985 si HG 273/1995 pentru lucrarea:

Reabilitare drum comunal DC 78(strada Garii), sat Brazii, comuna Radulesti, jud.Ialomita

Nr. Crt	Faza la care se executa controlul	Documente intocmite si prezentate: PVLA, PVR, PV	Cine executa controlul: I, B, E, P
1	Predarea – primirea amplasamentului lucrarii.	P.V.R.C	B.E.P.
2	Verificarea executie strat piatra sparta	P.V.R.C.	B.E.P.
3	Verificare executie strat binder de criblura BAD 25	F.D.	B.E.PI.
4	Verificare executie strat beton asfaltic BA 16	P.V.R.C.	B.E.P.
5	Receptia la terminarea lucrarilor	P.V.	B.E.P.I.

PROIECTANT,

BENEFICIAR,

CONSTRUCTOR

P.V.R.C. – proces verbal de receptie calitativa B

P.V. – proces verbal, alte probleme privind
lucrarea

Proiectant : SC DRUPO SRL Slobozia , N.C. : J21/262/1998, C.U.I. ; RO 11319375, Tel/fax: 0243221127

**Reabilitare (asfaltare)drum communal DC78- Sat BRAZII, Comuna RADULESTI,
Jud.IALOMITA**

F.D. – faza determinanta

I. – I.J.C.

B-Beneficiar

P- Proiectant

E- Executant

Categoria de importanță a drumului

BENEFICIAR: Comuna Radulesti, judetul Ialomita.

ADRESA CONSTRUCTIEI: Drum comunal DC 78(strada Garii), Sat Brazii, comuna Radulesti, judetul Ialomita.

SCURTA PREZENTARE A CONSTRUCTIEI : Comuna Radulesti, sat Brazii se afla in vestul judetului Ialomita. Strada ce urmeaza a fi modernizata este intr-un stadiu avansat de degradare. Prin modernizarea drumului se va imbunatati atat circulatia auto, cat si protejarii mediului inconjurator si va creste calitatea serviciilor publice.

DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr. Crt.	Factorul determinant			Criteriile asociate		
	Denumire	Coeficient k(n)	Punctaj P(n)	P(I)	P(II)	P(III)
1	Importanta vitala	1	1	1	0	1
2	Importanta social-economica si culturala	1	1	1	1	1
3	Implicarea ecologica	1	1	1	1	1
4	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta)	1	1	1	0	0
5	Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu	1	1	1	0	0
6	Volumul de munca si de materiale necesare	1	1	1	1	0
TOTAL			6			

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut conform prevederilor art. 22 sec.2 intitulata „Obligatii si raspunderea proiectantilor” din Legea nr. 10/1995 „Legea privind calitatea in constructii” si in baza „Regulamentului privind starea categoriei de importanta a constructiei – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr. 21/N/1995.

Prin compararea punctajului total acordat factorilor determinanti [P(n)=6 pct.] cu grupele de valori corespunzatoare categoriei de importanta (Tab. 32 - Metodologie), rezulta ca lucrarea se incadreaza in:

„Categoria de importanta Normala C”

Sef proiect,

Ing. Ion TRAISTARU